

MT Series

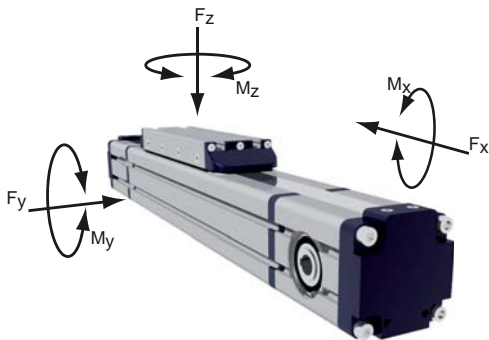
MTB 55 Belt Driven Units - Linearantrieb Baureihe MTB 55

- Fully enclosed integrated rail system
- Integral V™ Technology (optional)
- Sealed against contamination
- Up to 1850N/415lbf load capacity
- High speed capacity

- Linearantrieb mit Kugelumlauführung
- Integral V™ Technologie
- Dichtsystem für den Schlittenschutz gegen Staub
- Für Hochgeschwindigkeitsanwendungen geeignet



PATENT PENDING
PATENT ANGEMELDET



*Max values for dynamic conditions. Please refer to the following formula when combined loads are applied.

*Für die Ermittlung der maximalen dynamischen Tragzahlen bei kombinierten Kraftangriffspunkten, nutzen Sie bitte die nebenstehende Berechnungsformel.

$$\frac{F_{yA}}{F_y} + \frac{F_{zA}}{F_z} + \frac{M_{xA}}{M_x} + \frac{M_{yA}}{M_y} + \frac{M_{zA}}{M_z} \leq 1$$

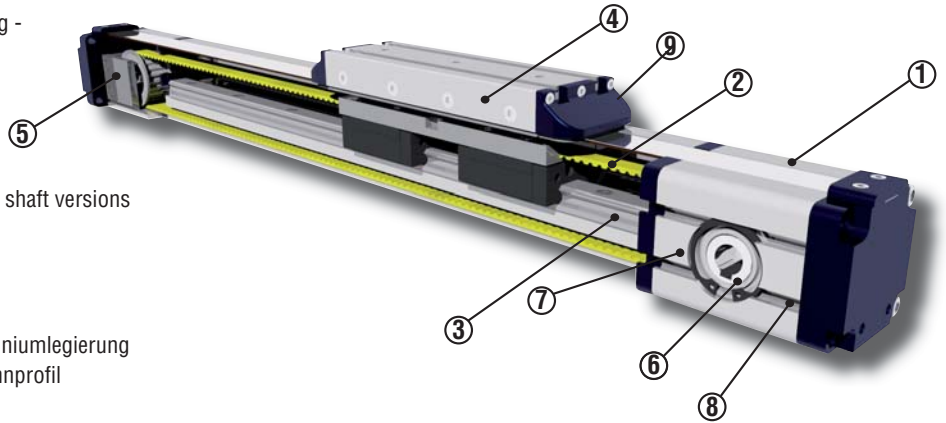
The A letters show the calculated value.
Der A Parameter entspricht dem errechneten Wert.

TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

Size - Baugröße	mm	55x55
Max. speed - Max. Geschwindigkeit	m/s	3
Max. stroke length - Max. Hub	mm	6000*
Min. stroke length - Min. Hub	mm	100
Pulley drive ratio - Hub pro Umdrehung	mm	120
Number of teeth of pulley - Zähne der Riemenscheibe		24
Belt profile AT 5, width 16 mm - AT5-Profil Riemen 16 mm Breite		
Max rpm - Max. Drehzahl der Antriebswelle	g/min	2500
Base weight - Gewicht bei 0mm Hub	Kg	4,4
Add for 100 mm of stroke - Gewicht bei 100mm Hub	Kg	0,34
Carico max* - Max. load* - Max. Belastung	Fx	N 820
	Fy	N 1850
	Fz	N 1850
Moments* - Max. Belastungsmoment*	Mx	Nm 25
	My	Nm 120
	Mz	Nm 120
Inertia moment Aluminum profile - Flächenträgheitsmoment	Ix	cm ⁴ 36
	Iy	cm ⁴ 45
Repeatability - Wiederholgenauigkeit	mm	± 0,05
Max. radial load on input shaft - Max. axiale Lasten an der Antriebswelle	N	25
No load torque - Leerlaufmoment	Nm	1

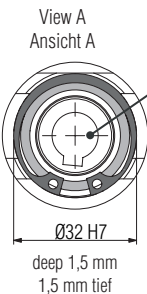
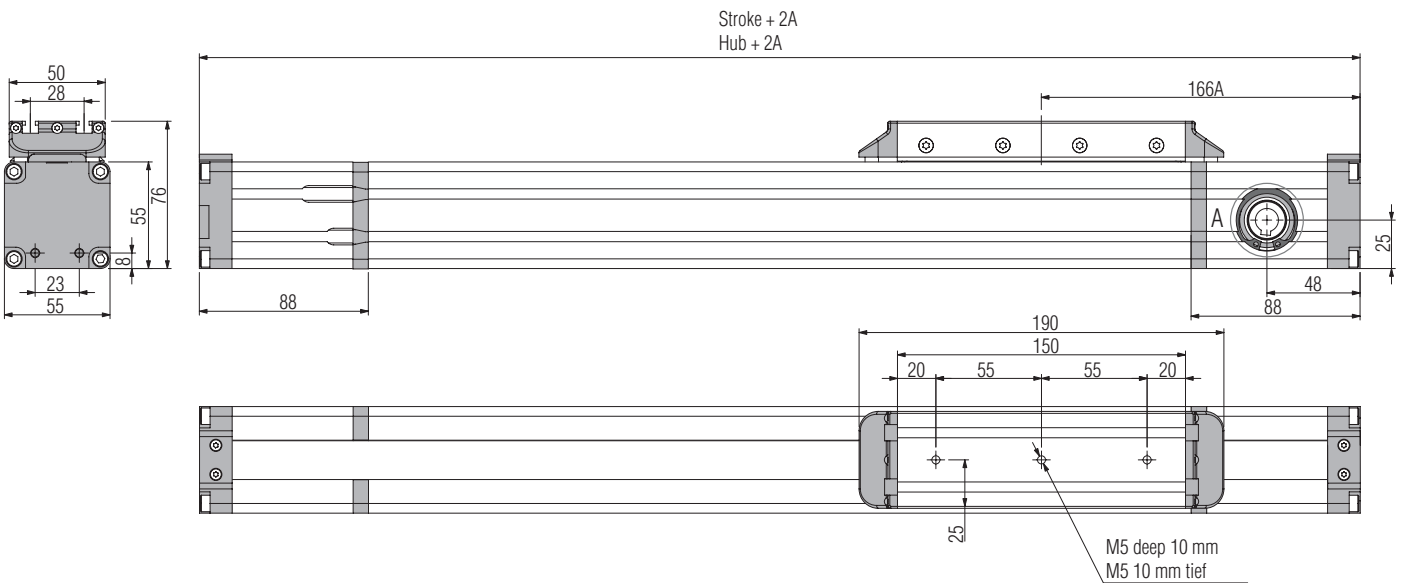
GENERAL DESCRIPTION / UBERSICHT

1. Body is an extruded, aluminum anodized housing - ease of mounting & cleaning
2. Steel reinforced belt to carry heavy loads
3. Ball guided rail system
4. Carriage is anodized aluminum with t-slots
5. Belt tensioning adjustment system
6. Motor Mount assembly available in two different shaft versions
7. T-slot for mounting actuator
8. T-slot for mounting limit switches
9. Sealed against pollution



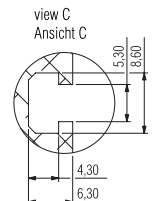
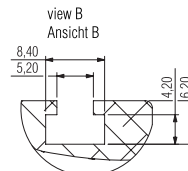
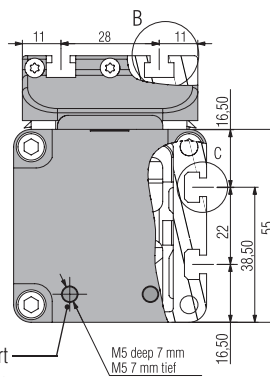
1. Selbsttragenden Profil aus eloxierter 6060 Aluminiumlegierung
2. Stahlverstärkten Polyurethan-Riemen mit AT Zahnprofil
3. Kugelumlauführung
4. Schlitten mit T-Nuten für die Befestigung und den Seitenschutz
5. Integriertes Zahnriemenstraffungssystem
6. Antriebswelle verfügbar in 2 Versionen
7. Nuten für die Befestigung der Einheit.
8. Nuten für die Befestigung des Sensors
9. Dichtsystem für den Schlittenschutz gegen Staub.

DIMENSIONAL INFORMATION / ABMESSUNGEN



Shaft versions:
female shaft Ø12 - 14mm
male shaft Ø16 mm

Wellenversion:
Holzwelle Ø12 - 14 mm
Welle Ø16 mm



Use only when combined with mid section support
nur zu benutzen mit Befestigungen Mittel Stütze

Telefon: +49 (0) 211 2503 422 • www.pbclinear.de

PBC
Lineartechnik GmbH™

The data and specifications in this publication have been carefully compiled and are believed to be accurate and correct. However, it is the responsibility of the user to determine and ensure the suitability of PBC Lineartechnik GmbH™ products for a specific application. PBC Lineartechnik GmbH™ only obligation will be to repair or replace without charge, any defective components if returned promptly. No liability is assumed beyond such replacement. Specifications are subject to change without notice.