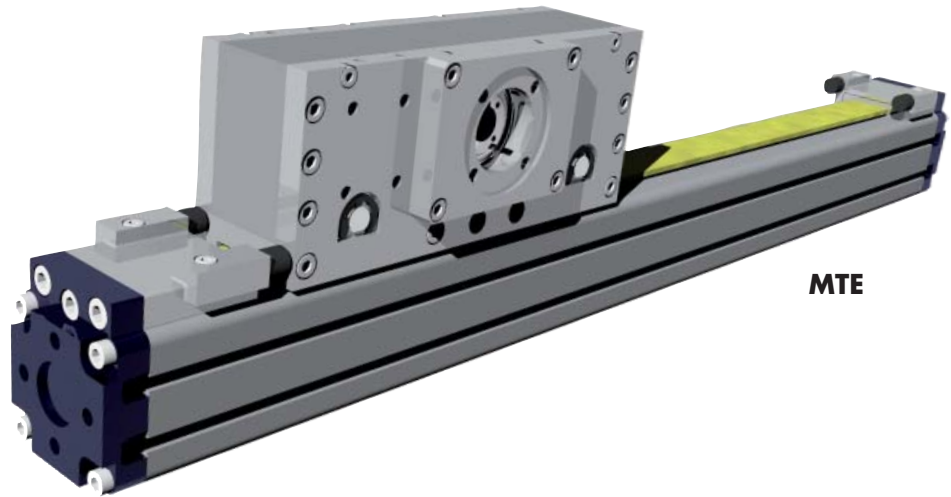


MT Series

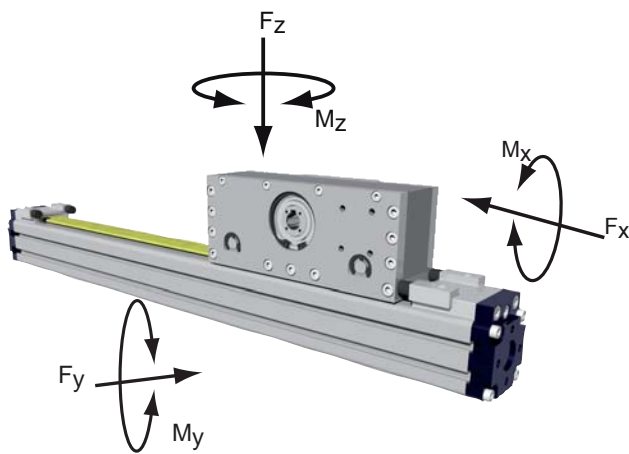
MTE Belt Driven Units - Linearantrieb Baureihe MTE

Belt driven guided unit for vertical movement is realized with belt drive and railway.

Lineareinheit Serie Z für senkrechte Bewegungen. Die lineare Bewegung wird mit Zahnriemen und Kugelumlauf ausgeführt.



MTE



*Max values for dynamic conditions. Please refer to the following formula when combined loads are applied.

*Für die Ermittlung der maximalen dynamischen Tragzahlen bei kombinierten Kraftangriffspunkten, nutzen Sie bitte die nebenstehende Berechnungsformel.

$$\frac{F_{y_A}}{F_y} + \frac{F_{z_A}}{F_z} + \frac{M_{x_A}}{M_x} + \frac{M_{y_A}}{M_y} + \frac{M_{z_A}}{M_z} \leq 1$$

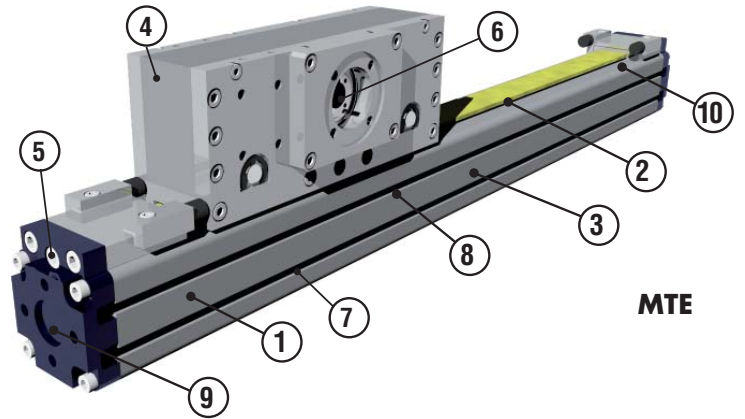
The A letters show the calculated value.
Der A Parameter entspricht dem errechneten Wert.

TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

Size - Baugröße	mm	55 x 55	
Max. speed - Max. Geschwindigkeit	m/s	1	
Max. stroke length - Max. Hub	mm	1000*	
Min. stroke length - Min. Hub	mm	100	
Pulley drive ratio - Hub pro Umdrehung	mm	130	
Number of teeth of pulley - Zähne der Riemenscheibe		26	
Belt profile AT 5, width 25 mm - AT5-Profil Riemen 25 mm Breite			
Max rpm - Max. Drehzahl der Antriebswelle	g/min	460	
Base weight - Gewicht bei 0mm Hub	Kg	3.9	
Add for 100 mm of stroke - Gewicht bei 100mm Hub	Kg	0,3	
Max. load* - Max. Belastung	Fx	N	800
	Fy	N	3300
	Fz	N	3300
Moments* - Max. Belastungsmoment*	Mx	Nm	40
	My	Nm	220
	Mz	Nm	220
Inertia moment Aluminum profile - Flächenträgheitmoment	Ix	cm4	36
	Iy	cm4	46
Repeatability - Wiederholgenauigkeit	mm	± 0,05	
Max. radial load on input shaft - Max. axiale Lasten an der Antriebswelle	N	200	
No load torque - Leerlaufmoment	Nm	1	

GENERAL DESCRIPTION / UBERSICHT

1. Body is an extruded, aluminum anodized housing - ease of mounting & cleaning
2. Steel reinforced belt to carry heavy loads
3. Ball guided rail system
4. Carriage anodized aluminum with T-slots
5. Belt tensioning adjustment system
6. Motor Mount assembly available in two different shaft versions
7. T-slot for mounting actuator
8. T-slot for mounting limit switches
9. End caps
10. Rubber end stops



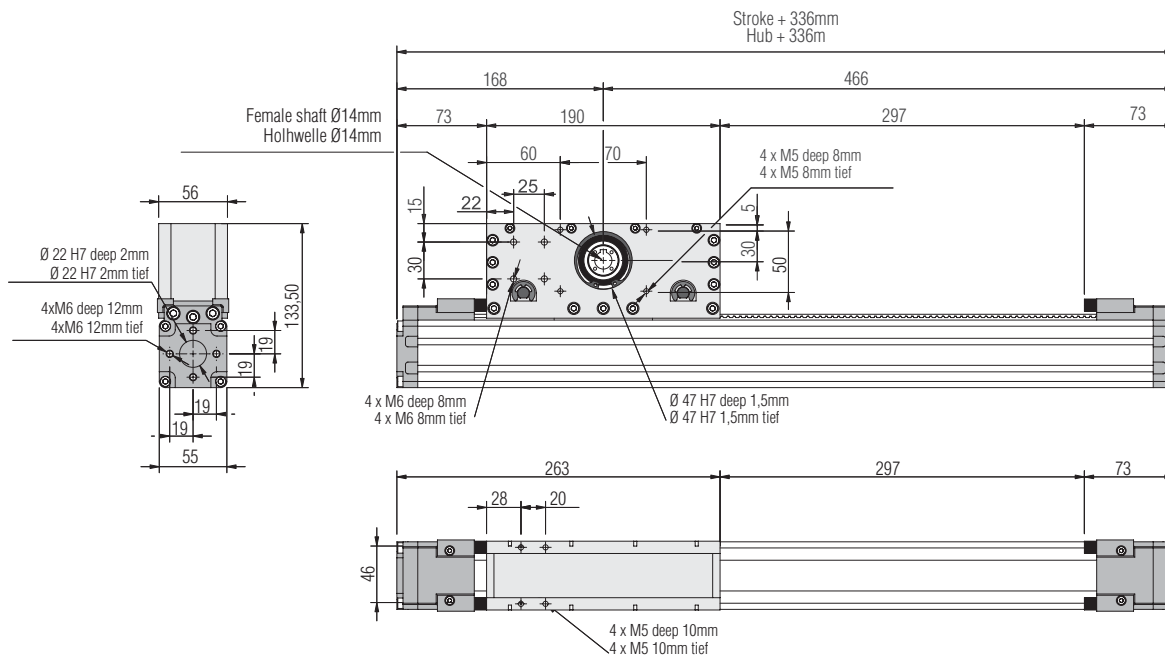
MTE

1. Selbsttragendes Profil aus eloxierter 6060 Aluminiumlegierung
2. Stahlverstärkte Polyurethan-Riemen mit AT Zahnprofil
3. Kugelumlauführung
4. Schlitten mit T-Nuten für die Befestigung und den Seitenschutz
5. Integriertes Zahnriemenstraffensystem
6. Antriebswelle verfügbar in 2 Versionen
7. Nuten für die Anbindung des Antriebe
8. Nuten für die Befestigung des Sensors
9. Zylinderköpfe mit Gewindebohrungen und Zentrierbohrungen
10. Puffer aus gummi

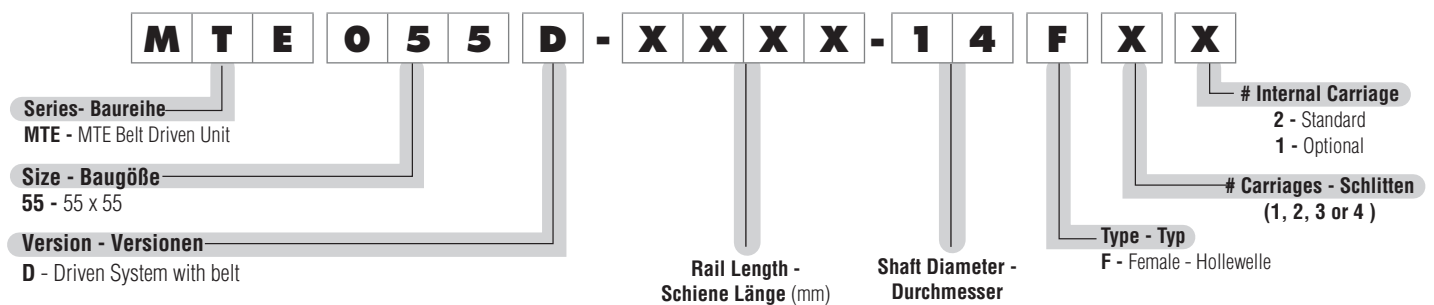
ACCESSORIES / ZUBEHÖR

Coupling Housing	Kupplungsgehäuse
Flange Motor	Motorflansch
Motor Coupling	Motorkupplung
Motor shaft	Antriebswelle

DIMENSIONAL INFORMATION / ABMESSUNGEN



ORDERING INFORMATION / BESTELLANGABEN BAUREIHE



Telefon: +49 (0) 211 2503 422 • www.pbclinear.de

PBC
Lineartechnik GmbH™

The data and specifications in this publication have been carefully compiled and are believed to be accurate and correct. However, it is the responsibility of the user to determine and ensure the suitability of PBC Lineartechnik GmbH™ products for a specific application. PBC Lineartechnik GmbH™ only obligation will be to repair or replace without charge, any defective components if returned promptly. No liability is assumed beyond such replacement. Specifications are subject to change without notice.